

Groen en water, stad, verkeer en vervoer integraal ontwikkelen

Het Markermeer en het IJmeer vormen het centrum van een van de meest interessante gebieden van Nederland. Dit is waar de verhaasting van de stad en de onthaasting van het landelijk gebied elkaar bij uitstek ontmoeten, wat resulteert in een bijzondere dynamiek en een uitgelezen vestigingsklimaat. Met deze onderscheidende kwaliteit kan de Noordelijke Randstad uitgroeien tot een internationale metropoolregio die op alle fronten kan concurreren met andere Europese metropolen.

Jaren geleden zijn we met een aantal maatschappelijke organisaties en overheden om de tafel gaan zitten om de ambities voor dit gebied te bespreken. En met elkaar vast te stellen wat ervoor nodig zou zijn om het potentieel ervan maximaal te benutten. De conclusie was toen, dat er een flinke kwaliteitsimpuls moest worden gegeven aan het groen en water in deze omgeving, aan de stad Almere en aan de infrastructuur. Deze elementen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden in een soort drie-eenheid en vragen om een integrale benadering.

We zijn nu jaren verder, en vele onderzoeken, visies en rapporten hebben het licht gezien. En, niet onbelangrijk, het economisch tij is inmiddels gekeerd. Toch hebben we het ambitieniveau hoog weten te houden. Dat dit nu ook geborgd is in de nieuwe Rijksstructuurvisie, vind ik zeer verheugend en bemoedigend. Daarmee ligt er een inspirerend streefbeeld dat door de betrokken overheden en maatschappelijke partners met enthousiasme is omarmd. Vanuit dit brede commitment kan nu stapsgewijs worden toegewerkt naar die veelbelovende stip op de horizon.

Dat vraagt van alle betrokkenen wel een lange adem en de nodige focus. Het gevaar bestaat namelijk, dat de aandacht voor een integrale aanpak in het vervolgtraject verslapt. En dat groen en water, stad en verkeer en vervoer verder los van elkaar worden ontwikkeld. Dat zou onherroepelijk ten koste gaan van de beoogde kwaliteit.

Het is dus zaak om ook in de komende jaren de onderlinge samenhang te bewaren én te bewaken. Maar we zullen daarbij ook flexibel moeten zijn, en ruimte moeten bieden aan voortschrijdend inzicht. Keuzes moeten maken die op dat moment het beste zijn, ook als het gaat om vernieuwende ontwerpen waar we nog niet zoveel ervaring mee hebben. Met de Marker Wadden is al zo'n stap gezet. Als we erin slagen om dat project als lichtend voorbeeld te hanteren bij de ontwikkeling van dit gebied, dan ben ik ervan overtuigd dat we het internationaal prominent op de kaart zetten.

GUIDO VAN WOERKOM, HOOFDDIRECTEUR VAN DE ANWB

